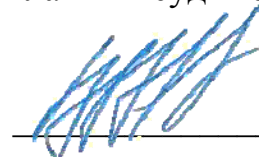


**Всероссийские соревнования персонала  
теплоснабжающих организаций и тепловых сетей**

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный судья соревнований,



В.В. Люшажун

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении 4 –го этапа**

**«РАБОТА С ГРУЗОПОДЪЕМНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ»**

г. Пятигорск  
2012

## **1. Общие положения**

1.1. Цель проведения 4 этапа - проверка знаний и практических навыков персонала тепловых сетей при проведении ремонтных работ с применением грузоподъемных механизмов вблизи воздушной линии электропередачи до 1000 В.

1.2. Этап 4 проводится на специально оборудованной площадке.

## **2. Требования к участникам этапа**

2.1. На этапе 4 – «Работа с грузоподъемными механизмами» вблизи воздушной линии электропередачи до 1000 В участвуют: мастер эксплуатационного района тепловых сетей (руководитель работ), имеющий на руках копию приказа о назначении ответственным за безопасное производство работ кранами, слесарь – стропальщик, допущенный приказом к работе стропальщиком, не ниже 4 разряда и крановщик (не член команды).

Знаковая сигнализация, применяемая стропальщиком при выполнении работы, должна соответствовать рекомендованной Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00, приложение 18).

2.2. Участники соревнований должны иметь при себе удостоверение работника электроэнергетической отрасли с отметками о проверке знаний нормативных документов, необходимых для выполнения работы.

2.3. Одежда членов команды и средства индивидуальной защиты должны соответствовать требованиям Правил безопасности при проведении погрузочно-разгрузочных работ с использованием грузоподъемных механизмов.

2.4. Оборудование, автомобильный кран, автотранспорт с тележкой и трубой для разгрузочно-погрузочных работ, приспособления и инструмент, необходимую для проведения этапа 4, техническую документацию и бланки - обеспечивает НП Ставропольский Учебный Центр.

Ознакомление с рабочим местом участников команд производится заблаговременно согласно графику.

## **3. Состав заданий**

Для проведения этапа 4 предусмотрена огражденная постоянными и временными ограждениями площадка для складирования трубы Ду 400-500 мм L=4-6 м в стесненных условиях. На площадке установлена в соответствии с технологической картой двухосная передвижная автомобильная тележка.

К месту проведения этапа подается технически исправный и предварительно осмотренный крановщиком гидравлический автомобильный кран типа КС с координатной защитой в транспортном положении.

3.1. При выполнении работы на этапе 4 выполняется:

3.1.1. Оформление технической документации:

- наряда-допуска на производство работ краном вблизи воздушной линии электропередачи напряжением до 1000 В (форма согласно ПБ 10-382-00, приложение 19);

- заявки на грузоподъемный кран;

- подготовленного бланка Технологической карты складирования грузов.

3.1.2. Проведение разгрузочно - погрузочных работ:

- допуск мастером бригады к выполнению работы;

- установка крана согласно указаниям мастера;

- приведение автокрана из транспортного положения в рабочее;

- строповка трубы, находящейся на автотранспортной тележке и перемещение ее к месту условного проведения ремонтных работ, указанного в технологической карте;

- по команде старшего судьи на этапе 4 выполнение обратной операции по погрузке находящейся на ремонтной площадке условно вырезанной из теплотрассы дефектной трубы Ду 400-500 мм L=4-6 м в автотранспортную тележку;

- приведение автокрана в транспортное положение и вывод бригады с места проведения работы.

#### **4. Порядок проведения этапа**

4.1. В соответствии с графиком проведения соревнований участники прибывают на этап 4 к указанному времени.

4.2. По прибытии команды на рабочее место мастер докладывает старшему судье о готовности команды к прохождению этапа. Судьи проверяют экипировку членов команды, наличие у каждого участника квалификационного удостоверения проверки знаний и вносят необходимые данные в протокол, копии приказов, допускающих к выполнению работ с ГПМ.

4.3. После окончания проверки, по команде старшего судьи бригады приступают к выполнению работ.

4.4. Мастер получает задание на выполнение этапа 4 и пакет технической документации, подлежащей заполнению. Начинается отсчет времени на заполнение документации и выполнение задания.

Мастер заполняет соответствующие разделы наряда-допуска, как руко-

водитель работ по нарядам и, как лицо, ответственное за безопасное выполнение работ краном, заявку на грузоподъемный механизм и оформляет технологическую карту складирования грузов.

4.5. Заполнение наряда-допуска и документации производится индивидуально и не обсуждается с другими членами команды. Пользование технической литературой и конспектами запрещается.

4.6. После оформления документов мастер передает их старшему судье и сообщает о готовности своей бригады к выполнению практической части задания этапа. Время выполнения этапа останавливается для проверки правильности заполнения документов.

4.7. По команде старшего судьи этапа мастер проводит допуск участников этапа к погрузочно-разгрузочным работам, - продолжается отсчет времени до вывода бригады из рабочей зоны и закрытия наряда-допуска.

4.8. После окончания работ мастер информирует главного судью о выполнении задания. Судейская бригада производит оценку выполнения задания и определяет сумму баллов, начисляемую бригаде за выступление на этапе.

4.9. Нормативное время на выполнение задания составляет **50** минут.

4.10. Общее время на выполнение задания на этапе 4 составляет **1 час 10** минут.

4.11. По ходу прохождения этапа и при принятии решений судьи имеют право задавать участникам команд уточняющие вопросы. Для объективности судейства разрешается дублирование голосом действий и выполняемых операций участниками команд на этапе.

4.12. Руководитель команды имеет право присутствовать во внерабочей зоне в качестве наблюдателя при проведении этапа, при этом любые его переговоры с членами команды или судьями запрещаются.

4.13. При совершении каких-либо действий участником, не связанных с непосредственным проведением этапа и могущих повлиять на итоги его проведения, судья вправе отстранить участника от прохождения этапа с итоговой оценкой в 0 (ноль) баллов.

## 5. Система оценок

5.1. Оценка качества работ, подсчет баллов по каждому участнику и команды в целом осуществляется судьями по технологическим картам (таблицам), в которых перечислены все действия, необходимые для правильного выполнения задания. За каждое правильно выполненное действие в технологических картах определено соответствующее количество баллов.

5.2. Максимальное количество баллов на этапе 4 – **200 баллов**. Сумма баллов представляет собой общую оценку действий команды на этапе 4. Замечания заносятся судьями в ведомость этапа в соответствующую графу.

5.3. За превышение установленного лимита времени командам на этапе 4 начисляются штрафные баллы - за каждую минуту превышения времени по 1 баллу.

5.4. За нарушение дисциплины при прохождении этапа (переговоры с участниками других команд или с посторонними лицами, пререкания с судьями и т.п.) на команду накладывается штраф - 10 баллов, а в случае грубых нарушений – снятие команды с этапа.

## 6. Судейство этапа

6.1. Для оценки действий соревнующихся на этапе 4 назначается судейская комиссия из 2-х человек со старшим судьей.

6.2. На рабочем месте старшего судьи этапа 4 должны быть:

- список участников соревнований;
- график прохождения этапов соревнований;
- Положение о проведении этапа 4 соревнований;
- Положение о проведении Всероссийских соревнований персонала тепловых сетей;
- Технологические карты оценок правильности выполнения заданий на этапе» с указанием баллов;
- заполненный наряд-допуск на производство работ краном вблизи воздушной линии электропередачи напряжением до 1000В;
- заполненная заявка на грузоподъемный кран;
- подготовленная технологическая карта;
- секундомер (не менее двух).

6.3. Судейская комиссия на этапе осуществляет:

- ознакомление команды с рабочим местом на этапе;
- выдачу мастеру заданий на прохождение этапа и техническую документацию для заполнения;
- выполнение графика проведения этапа 4 соревнования;
- инструктаж бригады непосредственно перед началом соревнования на месте проведения этапа;
- организацию допуска участников соревнования на рабочее место;
- ограждение соревнующихся от несанкционированного доступа к ним посторонних лиц;

- контроль поведения участниками соревнования и принятие решений о наложении штрафов в виде снижения количества набранных баллов или о снятии с этапа участников соревнований за возможные нарушения условий соревнования;

- оформление итогового протокола этапа;

- заполнение и своевременную передачу в главную судейскую комиссию протокола с результатами прохождения командой этапа 4.

6.4. Результаты прохождения командой этапа 4 оформляются в виде итогового протокола, подписанного всеми членами судейской бригады. Протокол передается в секретариат соревнований не позднее 1 часа после окончания прохождения этапа командой.

## **7. Решение спорных вопросов**

7.1. Руководитель команды имеет право ознакомиться с результатами проверки только по окончании прохождения этапа 4 и оформления протокола.

7.2. Руководитель команды имеет право подать в Главную судейскую комиссию соревнований письменную апелляцию на решение судейской бригады этапа по выступлению его команды не позднее 1 часа после поступления протокола в секретариат соревнований.

7.3. Апелляция рассматривается Главной судейской комиссией и принятое по ней решение сообщается руководителю команды не позднее 3 часов с момента ее подачи.

7.4. При необоснованной апелляции подавшая ее команда лишается очков предусмотренных за оспариваемый этап.

Старший судья этапа 4



Ю.С. Филиппов